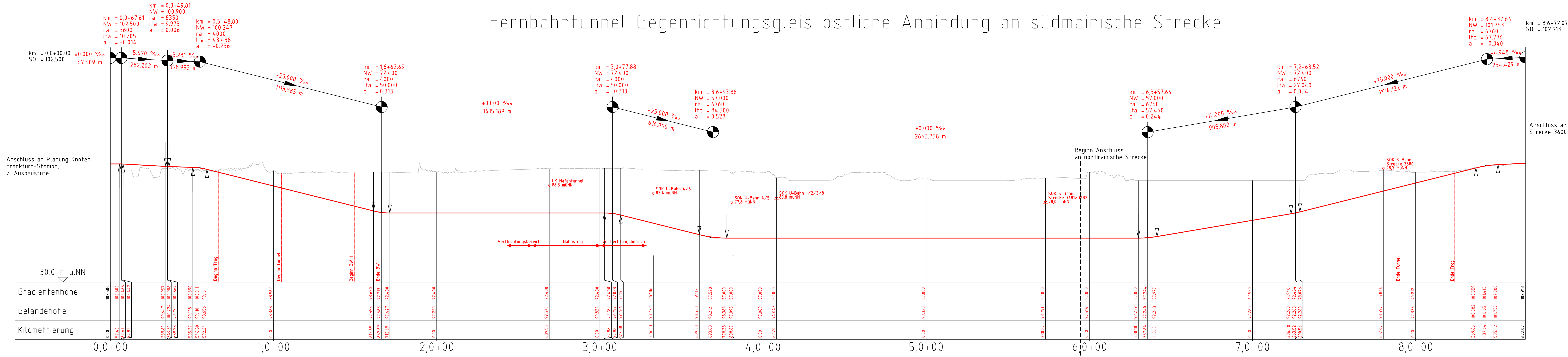
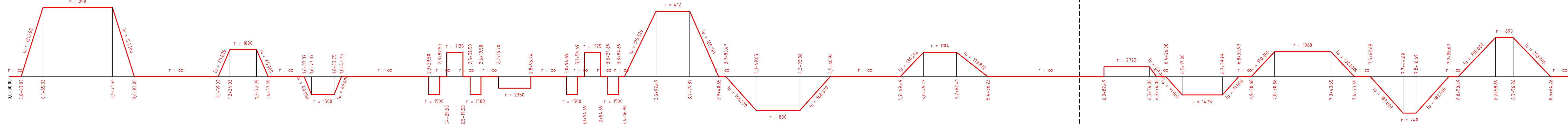


Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an südmainische Strecke

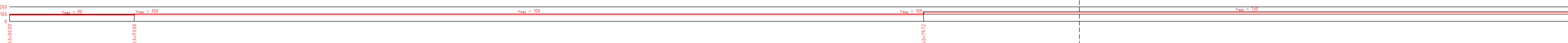


Krümmungsband

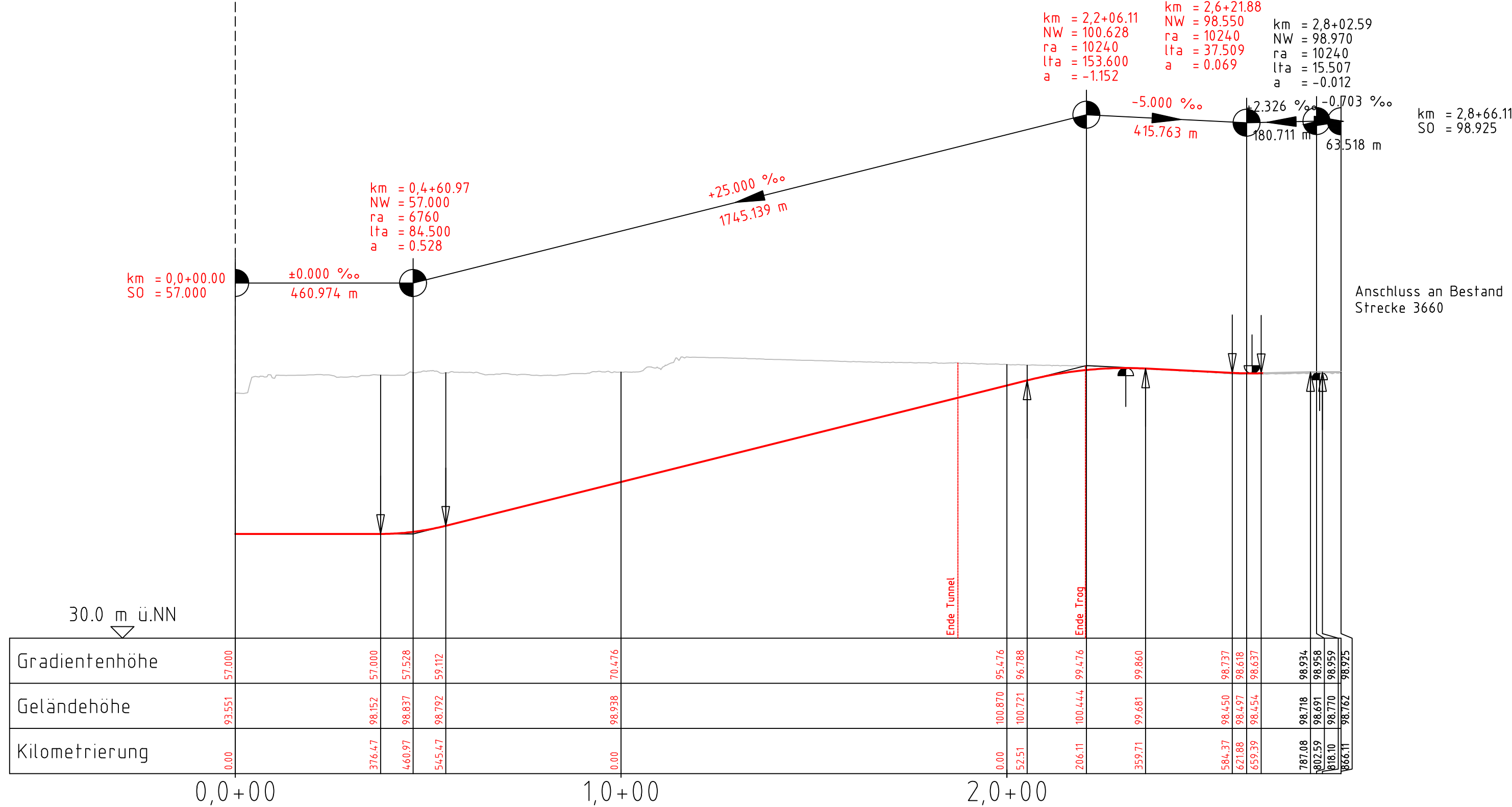


Geschwindigkeit

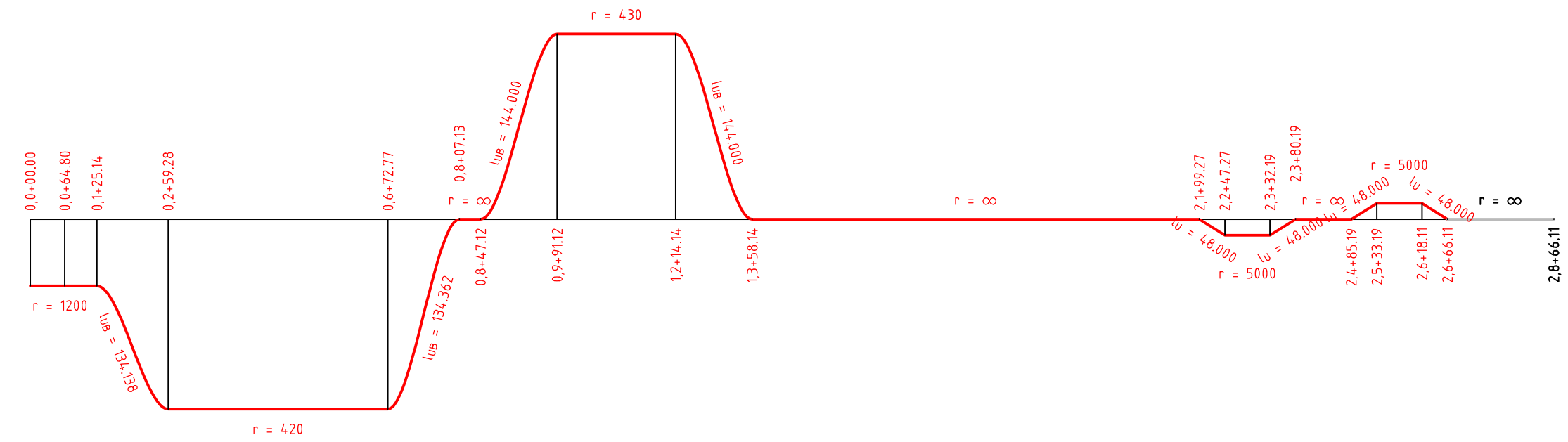
Vmax



Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke

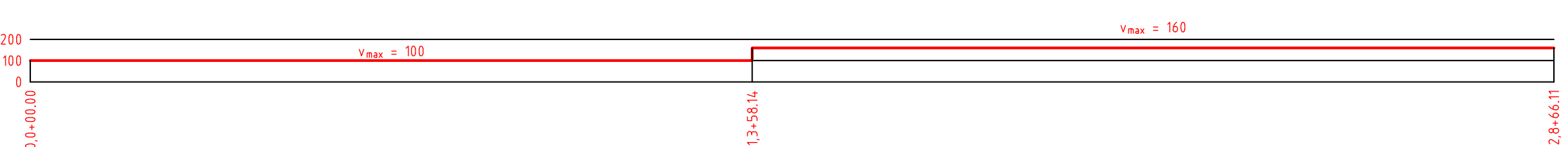


Krümmungsband



Geschwindigkeit

Vmax



Legende:

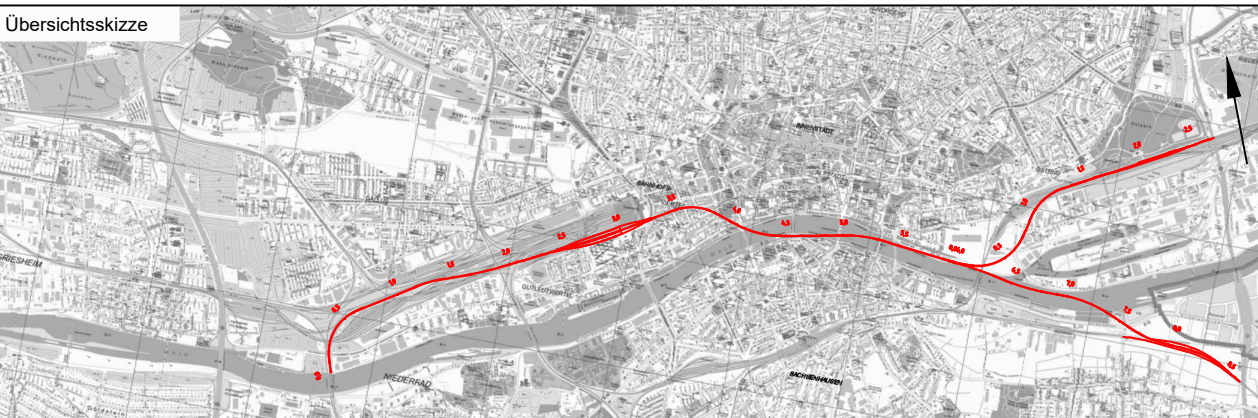
- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- Kilometer
- Höhe
- Neigungswechsel
- Ausrundungshaltmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsanfang / -ende

Tiefpunkt/ Hochpunkt

Unterlage
04.03.03



Machbarkeitsstudie		Planungsstand	
Vorbereitender: DB Netz AG Zentrum Frankfurt am Main	DB NETZE	Vorbereitender: DB Netz AG INGA AG Frankfurt am Main	DB NETZE
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main	
Umfeld: Frankfurt am Main		Umfeld: Frankfurt am Main	
Standort: Frankfurt am Main		Standort: Frankfurt am Main	
Maßstab: 1:10.000		Maßstab: 1:10.000	

Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Plan: Höhenplan

Planungsstufe 3: S2-W-T2-1_SK_Y